



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02

06.09.2019 № 10/ 18502

*Возвращено О.П. ч/с
до 8.00 30.09
отчет о провер.
работе.*

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Акопяну
ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Виктор Альбертович!

По итогам 8 месяцев 2019 года на территории области зарегистрировано **357 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 6 детей погибло и 390 детей получили ранения** (удельный вес ДТП составил 15,7%, АППГ 14,2%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству ДТП на 0,8% и по раненым на 3%, по погибшим стабильно (6) (АППГ 360-6-402).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории города Отрадного на 400% (с 0 до 4 ДТП), районов: Алексеевского на 50% (с 1 до 3 ДТП), Кинельского на 71,4% (с 4 до 12 ДТП), Борского на 100% (с 0 до 1 ДТП), Похвистневского на 33,3% (с 2 до 4 ДТП), Ставропольского на 58,3% (с 8 до 19 ДТП), Сергиевского на 13% (с 8 до 13 ДТП), Кошкинского на 100% (с 0 до 2 ДТП), Красноярского на 8,3% (с 8 до 13 ДТП), Хворостянского на 100% (с 1 до 2 ДТП), Сызранского на 25% (с 7 до 10 ДТП).

Наиболее уязвимой и проблемной категорией участников дорожного движения в регионе стали **дети пассажиры. Произошло 163 ДТП, в которых 4 погибло, 188 получили ранения.**

В 12 случаях дети перевозились без применения ДУУ (Самара 4 ДТП, Сергиевский 2 ДТП, г. Тольятти, Волжский, Камышлинский, Кинельский, Отрадный и Ставропольский районы по 1 ДТП), при этом ранения получили 13 детей, 1 погиб. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост всем по показателям на 50%, 100%, 30% соответственно (АППГ 8 - 0 - 10).

За отчетный период произошло 142 наезда на детей пешеходов, в которых погибло 2 ребенка, 148 получили ранения (удельный вес от всех ДТП с

Министерство образования и науки
Самарской области
12.09.2019 г. № 16/6393

детьми составил 39,8%). Наблюдается снижение по количеству ДТП и раненых детей на 2,1% и 2,0% соответственно. По числу погибших зафиксирован рост на 100% (АППГ 145-1-151). В качестве пешеходов дети погибли в Похвистневском и Сергиевском, районах, погибли по своей вине.

На пешеходных переходах произошло 47 ДТП, погибших нет, ранены 52 ребенка. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по числу ДТП и раненых в них детей на 13% и 7,1%. По числу погибших стабильно (АППГ 54-0-56).

С участием детей велосипедистов зарегистрировано 48 ДТП, погибших нет, ранены 48. Наблюдается рост по количеству ДТП и раненых в них детей на 26,3% и 29,7% соответственно. По погибшим отмечено снижение на 1 факт (АППГ 38-1-37). Рост таких происшествий зарегистрирован на территории городов: Чапаевска на 200% (с 1 до 3 ДТП), Отрадного и Октябрьска на 100% (с 0 до 1 ДТП), Тольятти на 45,5% (с 11 до 16), Самара на 33,3% (с 12 до 16 ДТП), Сызрань на 16,7% (с 0 до 3 ДТП), районов: Приволжского и Шигонского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

В целом по области 65 ДТП произошло по неосторожности самих детей, погибло 2 ребенка, 64 получили ранения (удельный вес 18,2% от всех ДТП с участием несовершеннолетних). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству ДТП и раненым детям на 1,5% соответственно. Показатель погибших по собственной неосторожности детей не изменился (АППГ 66 - 2 - 65).

В качестве пешеходов по своей вине пострадали 38 несовершеннолетних или + 11,8%, погибло 2 или +100%, ранения получили 37 или + 8,8% (АППГ 34-1-34).

В качестве водителей велотранспорта по своей неосторожности пострадали 24 ребенка, погибших нет, ранения получили 24 (АППГ 24-1-23).

04 августа 2019 года мальчик 2010 года рождения, учащийся 2 «а» класса МБУ СШ № 11 г.о. Тольятти, передвигаясь на велосипеде, не уступил дорогу автомобилю Тойота Камри, приближающемуся справа, в результате чего произошло столкновение. Находился на прогулке в сопровождении отца. Диагноз в результате ДТП: ссадина левой голени, ссадина левой руки. Назначено амбулаторное лечение.

07 августа 2019 года мальчик 2004 года рождения, учащийся 8 «а» класса МБОУ №3 г.о. Самара, перебежал проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля по диагонали, в неустановленном месте, без сопровождения взрослых, в результате чего, он попал под колеса автомобиля Сузуки. Диагноз в результате ДТП: СГМ,ЗЧМТ. Отпущен домой.

07 августа 2019 года девочка 2008 года рождения, учащаяся 4 «д» класса МБОУ №154 г.о. Самара, перебежала проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля, в неустановленном месте, без сопровождения взрослых, в результате чего попала под колеса автомобиля ВАЗ 21112. Диагноз в результате ДТП: перелом левой голени. Госпитализирована в травматологию.

12 августа 2019 года мальчик 2009 года рождения, учащийся 4 «б» класса МБУ СШ №21 г.о. Тольятти, пересекал проезжую часть справа налево по ходу движения транспортного средства в неустановленном для этого месте, на велосипеде «Актико», без светоотражающих элементов и защитной амуниции, в результате чего, водитель автомашины Субару Импреза допустил наезд на ребенка. Находился на прогулке без сопровождения взрослых. Диагноз в результате ДТП: ушиб мягких тканей левого коленного сустава. Назначено амбулаторное лечение.

14 августа 2019 года девочка 2004 года рождения, учащаяся 9 «в» класса МБОУ школы №150 г.о. Самара, пересекала проезжую часть, в неустановленном для перехода месте в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода, в результате чего, попала под колеса автомобиля Ваз 21121. Девочка находилась на прогулке без сопровождения взрослых. Диагноз в результате ДТП: закрытый перелом правого плеча со смещением. Госпитализирована в травматологическое отделение.

15 августа 2019 года девочка 2003 года рождения, пересекала проезжую часть, слева на право по ходу движения автомобиля, по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда, в результате чего, водитель автомашины ВАЗ 21112 допустил на нее наезд. Диагноз в результате ДТП: ушибленная рана головы, ушиб правого плечевого сустава. Назначено амбулаторное лечение.

16 августа 2019 года девочка 2008 года рождения, учащаяся 6 «в» класса ГБУЗ «ОЦ с. Тимашево» Кинель-Черкасского района, двигалась по левому краю проезжей части по ходу движения и резко начала пересекать проезжую часть слева направо, в результате чего, водитель автомашины «Лада приора» допустил на нее наезд. Девочка находилась на прогулке без сопровождения взрослых. Диагноз в результате ДТП: СГМ. Назначено амбулаторное лечение.

20 августа 2019 года мальчик 2009 года рождения, учащийся 3 «а» класса МБОУ СОШ № 163 г.о. Самара, пересекал проезжую часть на велосипеде справа налево по ходу движения транспортных средств, в результате чего, водитель автомашины Лада приора» допустил на него наезд. Мальчик находился на прогулке без сопровождения взрослых. Диагноз в результате ДТП: ушибы правой ноги. Назначено амбулаторное лечение.

30 августа 2019 года девочка 2004 года рождения, учащаяся 9 «а» школы №3 г.о. Самара, переходила проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля в неустановленном месте для перехода, без сопровождения взрослых, в результате чего, попала под колеса автомобиля «Деу-Гентра». Диагноз в результате ДТП: ушиб мягких тканей локтевой области слева. Отпущена домой.

С учетом изложенного, для стабилизации аварийности и недопущения роста детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаю:

1. Разместить данный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей на ведомственном сайте и довести до сведения

заинтересованных лиц.

2. С целью совершенствования организационного и методического обеспечения деятельности образовательных организаций по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, формирования устойчивых навыков безопасного поведения в процессе движения использовать в своей деятельности методические пособия и материалы, размещенные на образовательном портале «Дорога без опасности».

3. Обязать педагогов всех классов общеобразовательных организаций ежедневно на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

4. В целях развития у детей и подростков навыков безопасного участия в дорожном движении, при содействии сотрудников Госавтоинспекции организовать пешеходные экскурсии, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично-дорожной сети, находящиеся на маршруте безопасных подходов к общеобразовательным организациям.

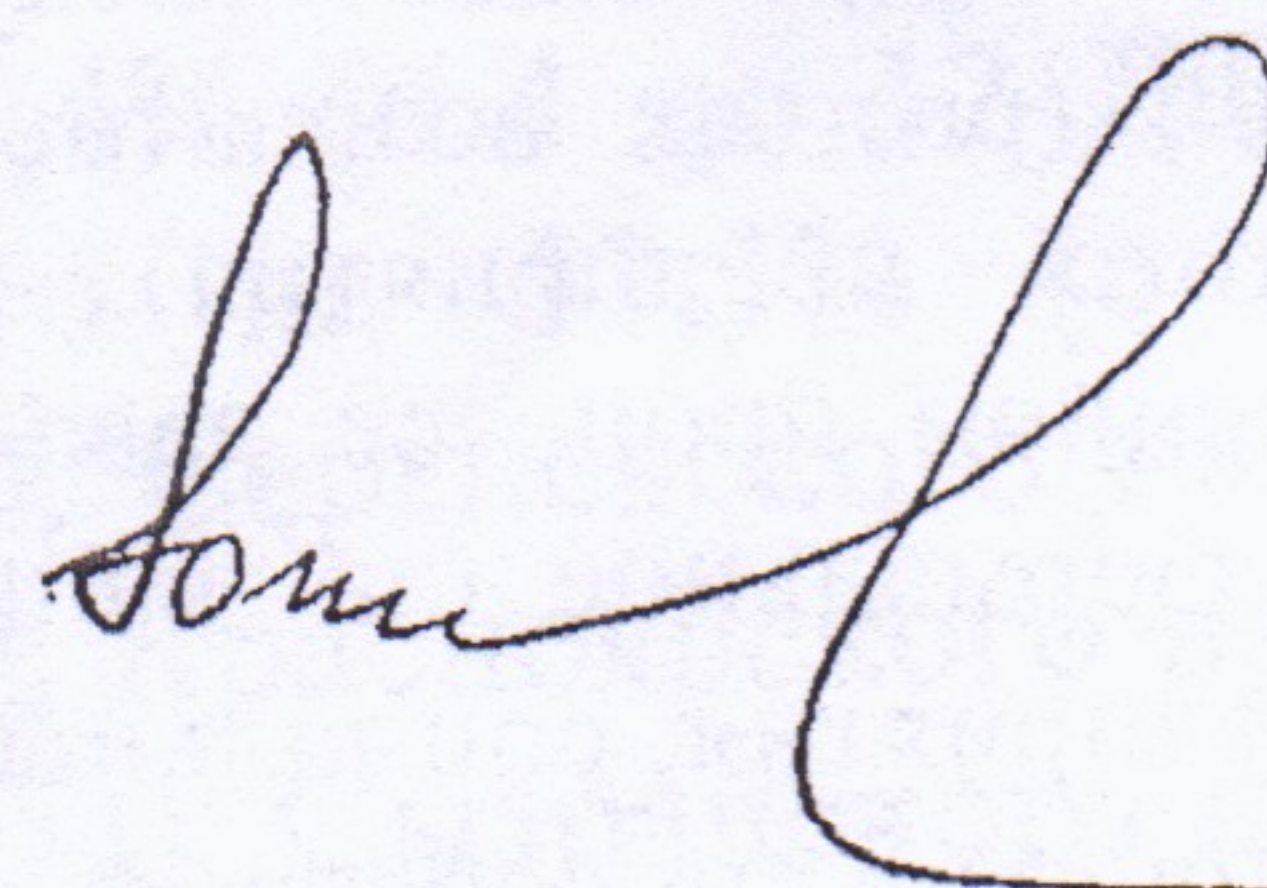
5. Организовать проведение единых тематических родительских собраний в режиме городских или муниципальных видеоконференций с подбором видеоматериала ДТП с участием несовершеннолетних и приглашением сотрудников Госавтоинспекции.

6. Во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и родительскими комитетами проводить работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

Прошу взять реализацию изложенных предложений на контроль, о принятых мерах в месячный срок сообщить в УГИБДД.

С уважением

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Самарской области



Ю.А. Некрасов